

INFORMAZIONI TECNICHE **SYNTHETIC CV-2** **GRASSO SINTETICO PER TEMPERATURE ESTREME**
MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 info@raceporter.com

Red Line CV-2 Grease è progettato per resistere alle estreme temperature e alle elevate pressioni che si verificano negli ingranaggi, nei cuscinetti e nei giunti CV. L'ottimale stabilità in presenza di elevate temperature, la protezione dall'estrema pressione e la resistenza all'acqua gli permettono di essere superiore nelle prestazioni anche ai migliori lubrificanti, sia quelli comuni che quelli sintetici. Red Line CV-2 Grease può essere utilizzato in un'ampia gamma di applicazioni in presenza di temperature che variano dai -100°F (-45°C) fino a 500°F (260°C); fornisce una buona protezione all'ossidazione, un'elevata resistenza alla corrosione e una bassa evaporazione. Possiede un punto di fusione molto elevato (oltre 426°C), un'ottimale resistenza all'erosione dell'acqua e un antilogoramento di qualità superiore, che lo rende eccellente per le alte temperature e i carichi pesanti. CV-2 contiene un molibdeno organico: esso serve per gli ingranaggi dei cuscinetti, per i giunti CV, sia quelli a elevate sollecitazioni che quelli tradizionali, per la lubrificazione del telaio e per le attrezzature industriali per temperature e velocità elevate. Lo straordinario rendimento in presenza di pressione elevata e la fluidità del lubrificante sintetico consente incrementi nella durata del cuscinetto che spaziano dal 200 all'800%. Red Line CV-2 Grease manterrà per periodi prolungati, in presenza di elevate temperature e di elevata torsione, anche in condizioni di pressione elevata la sua densità e il suo rendimento, ampliando i margini di rendimento dei componenti lubrificati. Red Line CV-2 si annerirà dopo l'impiego ad alta temperatura; tale annerimento non influirà negativamente sul rendimento del lubrificante. Sebbene Red Line CV-2 sia compatibile con piccole dosi della maggior parte dei lubrificanti a base minerale, è sempre buona consuetudine nella lubrificazione di pulire completamente il residuo di lubrificante per eliminare le particelle abrasive e ridurre al minimo l'eventualità dell'incompatibilità del lubrificante.

NLGI Grade # 2
 NLGI Service GC – LB
 Punto goccia > 800° F
 Thickener Non Soap