

**INFORMAZIONI TECNICHE****FLUIDI SINTETICI PER SOSPENSIONI**MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 info@raceporter.com

Tali prodotti forniscono un'ottima stabilità di torsione: ciò significa che essi non si degradano con l'uso. Essi subiscono una minima alterazione con la temperatura e, rispetto ai fluidi per sospensioni tradizionali, forniranno, per un'identica viscosità, temperature operative inferiori. Essi possiedono inoltre una spumosità molto ridotta e offrono buone proprietà, sia di lubrificazione per le valvole di chiusura che di resistenza al logoramento. Possono essere mescolati insieme in qualsiasi proporzione per ottenere una viscosità intermedia. I fluidi ad elevato indice di viscosità sono più adatti all'impiego sulla forcella. Consultare i nostri dati tecnici per le caratteristiche peculiari.

Red Line Like Water!™ Suspension Fluid

Vis @ 100°C = 2.3 cSt
 Vis @ 40°C = 5.5 cSt
 Indice di Viscosità = 344
 Flash Point = 152°C (305°F)
 Pour Point = -15°C (5°F)
 Viscosità pari ad 1/3 di un 5Wt

Red Line ExtraLight Suspension Fluid

Vis @ 100°C = 4.0 cSt
 Vis @ 40°C = 9.8 cSt
 Indice di Viscosità = 402
 Flash Point = 152°C (305°F)
 Pour Point = -17°C (1°F)
 Viscosità pari a un 2.5Wt

Red Line LightWeight Suspension Fluid

Vis @ 100°C = 7.1 cSt
 Vis @ 40°C = 18.4 cSt
 Indice di Viscosità = 407
 Flash Point = 152°C (305°F)
 Pour Point = -21°C (-6°F)
 Viscosità pari a un 5Wt

Red Line Medium Suspension Fluid

Vis @ 100°C = 10.8 cSt
 Vis @ 40°C = 30.4 cSt
 Indice di Viscosità = 369
 Flash Point = 152°C (305°F)
 Pour Point = -22°C (-8°F)
 Viscosità pari a un 10Wt

Red Line Heavy Suspension Fluid

Vis @ 100°C = 16.0 cSt
 Vis @ 40°C = 66.8 cSt
 Indice di Viscosità = 256
 Flash Point = 180°C (356°F)
 Pour Point = <-50°C (<-60°F)
 Viscosità pari a un 30Wt