

**INFORMAZIONI TECNICHE****POWER STEERING FLUID****FLUIDO PER SERVOSTERZO**MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 info@raceporter.com

Red Line Power Steering Fluid soddisfa le esigenze della maggior parte delle applicazioni del servosterzo, procurando un aumento del 50% nella viscosità funzionale, una riduzione di 1/5 dell'evaporazione rispetto ai fluidi per servosterzo derivati dal petrolio, uno sterzo migliore in presenza di basse temperature e una protezione dal logoramento fortemente migliorata. Red Line Power Steering Fluid soddisfa le necessità di assistenza nell'operazione di riempimento del serbatoio della maggior parte dei produttori di auto. Red Line Power Steering Fluid può essere impiegato sulle auto in cui il produttore esige, per ogni trasmissione automatica, un fluido come Dexron, Dexron II-D, II-E, o il Dexron III, il Ford Type-F, Mercon, o l'M2C138-CJ come richiesto da Ford, AMC, Toyota, Nissan, Lexus, Infiniti, Jaguar, VW, Mercedes-Benz, BMW, SAAB, Subaru, Volvo, Porsche, Mitsubishi, Mazda e molti altri. Inoltre tale fluido, per quanto riguarda le componenti del servosterzo, fa fronte alle esigenze della GM Numero Pezzo 1050017 o 1052884 (Numero di Descrizione 9985010) e della Chrysler Numero di Descrizione 5931, e della Ford Numero di Descrizione M2C33-F. Red Line Power Steering Fluid adempie ai dati caratteristici idraulici di Denison HF-O, delle pompe a pala Vickers e delle pompe a stantuffo Sundstrand. Red Line Power Steering Fluid è dotato di una resistenza termica e di ossidazione di gran lunga superiore a quella dei fluidi per servosterzo di origine minerale; è realizzato per essere utilizzato in presenza di elevate temperature e, rispetto alla maggior parte delle fabbriche di fluidi, migliorerà lo sterzo in condizioni di basse temperature. Il Red Line Power Steering Fluid può essere impiegato in competizioni ad alto rendimento e in gare di autocross al fine di ridurre la cavitazione del servosterzo che sfocia nella spugnosità e nel traboccamento per ebollizione dello sterzo. Red Line è compatibile con i fluidi per servosterzo derivati dal petrolio e gli ATF. L'ottima detergenza di tale fluido mantiene il sistema di servosterzo pulito e adeguatamente funzionale.

In condizioni di alta temperatura contribuisce a prevenire l'indebolimento dello sterzo

In presenza di bassa temperatura contribuisce a prevenire la durezza dello sterzo

Superiore resistenza al calore

In condizioni di alta temperatura contribuisce a prevenire il traboccamento per ebollizione

Alle alte temperature la viscosità è aumentata del 50%

Riduzione di un quinto dell'evaporazione in condizioni di elevata temperatura

Contribuisce a prevenire la dispersione e il rumore

Un quarto di ossidazione rispetto ai fluidi per servosterzo derivati dal petrolio

Compatibile con fluidi sintetici e derivati dal petrolio

Red Line

<u>Test</u>	<u>Power Steering</u>
Punto di infiammabilità	225°C
Punto di accensione	258°C
Vis @ -40°C	18,000cP
Vis @ 40°C	34.7 cSt
Vis @ 100°C	6.47 cSt
Vis @ 100°C dopo la torsione	6.47 cSt
Indice di viscosità	143
Pour Point	-50°C
Ruggine (D664A/B)	Passaggio
Schiuma	0
Corrosione del rame	1b