

INFORMAZIONI TECNICHE**FLUIDI SINTETICI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE**MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 info@raceporter.com

Il lubrificante per trasmissioni automatiche Red Line Oil è progettato per fornire un'eccellente capacità di cambio in presenza di bassa temperatura e una perfezionata stabilità termica. I prodotti riconosciuti come Synthetic ATF, Synthetic D4 ATF e Synthetic C+ ATF sono caratterizzati, rispetto agli ATF di derivazione minerale e altri sintetici, da una migliore stabilità termica e una minore volatilità e, in condizioni di basse temperature, procurano una viscosità molto più bassa, fornendo un cambio molto più rapido in presenza di tempo freddo. Le caratteristiche di attrito equilibrato forniscono cambi armoniosi ed uniformi per prolungati intervalli di sostituzione. La superiore stabilità nei confronti di altri ATF consente l'attività in presenza di alte temperature senza la verniciatura delle valvole e della frizione che porta al deterioramento della trasmissione.

Synthetic ATF è un prodotto approvato da GM Dexron II, da Ford Mercon e da Mercedes Benz Automatic Transmission Fluid; è adatto per GM, per l'ultimo modello della Ford, e per qualsiasi veicolo che consigli Dexron IID, Dexron IIE o Mercon.

Synthetic D4 ATF è adatto per essere adottato sui modelli in cui sono raccomandati i fluidi Dexron III, Dexron II, Mercon o Mercon V. Il D4 ATF è progettato per soddisfare le perfezionate esigenze che ci saranno, in presenza di una bassa temperatura, nella specifica del nuovo Dexron IV, e le aumentate necessità di stabilità di torsione che faranno parte dei dati caratteristici del nuovo Mercon. Inoltre il D4 ATF fornisce un sensibile perfezionamento della protezione degli ingranaggi e procurerà un livello di protezione degli ingranaggi GL-4, rendendolo un ottimo prodotto per trasmissioni. Le caratteristiche di attrito equilibrato forniscono cambi armoniosi ed uniformi per prolungati intervalli di sostituzione. La superiore stabilità nei confronti degli ATF di derivazione minerale, consente l'attività in presenza di alte temperature senza la verniciatura delle valvole e della frizione che porta al deterioramento della trasmissione.

Synthetic High-Temp ATF fornisce una protezione adeguata degli ingranaggi con classificazione GL-4 in un ATF e procura una viscosità superiore a più elevate temperature di funzionalità, consentendo alla trasmissione di entrare in funzione a una temperatura superiore ai 70°F; esso fornisce anche una capacità di cambio ottimale e una perfezionata efficienza del convertitore di coppia. Le caratteristiche di evaporazione sono sensibilmente migliorate, essendo praticamente raddoppiate rispetto al nostro Synthetic ATF e cinque volte meglio degli ATF di derivazione minerale. L'aumentata stabilità termica riduce sensibilmente la rapida evaporazione dell'ATF che può provocare uno spumeggiamento all'esterno della condotta del bocchettone di riempimento. Le caratteristiche di attrito equilibrato forniscono cambi armoniosi ed uniformi per prolungati intervalli di sostituzione. La superiore stabilità nei confronti di un ATF di origine minerale, consente l'attività in presenza di alte temperature senza la verniciatura delle valvole e della frizione che porta al deterioramento della trasmissione. **High-Temp** è perfetto per i veicoli a carico pesante esposti alle alte temperature e per i trasmissioni automatiche che hanno tratto vantaggio dalla protezione dall'estrema pressione del lubrificante per ingranaggi GL-4 per lubrificare la trasmissione finale. Tale prodotto può essere usato nelle trasmissioni manuali che necessitano dell'ATF e fornirà una protezione degli ingranaggi assai migliore di quella offerta da un ATF di origine minerale; tuttavia, MTL® migliorerà la protezione dal logoramento e la capacità di cambio in presenza di bassa temperatura nella maggior parte delle trasmissioni che necessitano di un ATF. High-Temp è adatto per essere adottato sulle trasmissioni automatiche e manuali in cui sono raccomandati Dexron III, Dexron II o Mercon.

Synthetic Racing ATF è progettato per l'uso nelle trasmissioni automatiche da gara che necessitano di un cambio pratico tipico del fluido per trasmissione automatica Type-F. Tale ATF non contiene additivi di scivolosità, fornendo cambi marce più veloci e un più rapido bloccaggio; inoltre può ridurre i tempi nelle corse automobilistiche di accelerazione. La viscosità, superiore a quella dei fluidi convenzionali per

trasmissione Type-F, fornisce, in condizioni di alte temperature, una migliore efficienza del convertitore di coppia; inoltre l'intensificata protezione dall'estrema pressione fornisce una membrana di resistenza cinque volte superiore rispetto a quella di un ATF di origine minerale, riducendo sensibilmente il logoramento del cambio e della frizione. Tale prodotto è progettato per essere usato sui modelli in cui sono consigliati i fluidi Type-F o per le trasmissioni da gara che necessitano di cambi marce più rapidi di quelli procurati dai fluidi Dexron II. Tale prodotto può essere anche usato nelle trasmissioni manuali che necessitano dell'ATF, fornendo una migliore resistenza al logoramento e una superiore capacità di cambio, ma Red Line MTL® fornirà inoltre una protezione dal logoramento e una capacità di cambio migliori.

Red Line C+ ATF soddisfa le esigenze di rendimento di Chrysler MS7176, di ATF+, di ATF+2 e di ATF+3 fornendo, rispetto agli ATF di origine minerale, una viscosità funzionale superiore del 30% e 1/3 dell'evaporazione; fornendo altresì una perfezionata protezione dall'ossidazione e dai detriti. Red Line C+ ATF fornisce le caratteristiche di rigoroso attrito richiesto nei dati caratteristici del MS7176, fornendo una facilità nel cambio e un'attività di bloccaggio del convertitore di coppia idonee. L'impiego di un fluido inadatto potrebbe provocare il tremito del convertitore di coppia o la durezza del cambio. Red Line C+ ATF procura inoltre la migliore capacità di cambio in presenza di bassa temperatura nelle trasmissioni automatiche, consentendo un adeguato funzionamento fino a un minimo di -60°C. La perfezionata protezione dal logoramento rende C+ATF il fluido perfetto per le trasmissioni automatiche per veicoli Chrysler.

Caratteristiche tipiche

	Synthetic D4 ATF	Synthetic ATF	Synthetic High-Temp ATF	Synthetic Racing ATF	Synthetic C+ ATF
Uso consigliato:	Dexron III/ Mercon API GL-4	Dexron II/ Mercon	Dexron III/ Mercon API GL-4	Ford Type F	Chrysler Mopar 7176
Vis @ 100°C, cSt	7.5	7.2	10.0	10.0	7.5
Vis @ 40°C, cSt	34.0	32.5	53.9	56.0	32.3
Viscosity Index	198	197	172	170	213
Brookfield Vis @ -40°C, Poise	52	45	175	180	38
Pour Point, °C	-60	-51	-51	-50	-60
Pour Point, °F	-76	-60	-60	-58	-76
Flash Point, °C	225	224	238	238	222
Flash Point, °F	437	435	460	460	432