

INFORMAZIONI TECNICHE**MTL / MT-90****LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI MANUALI**MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 info@raceporter.com

I Red Line Oil per trasmissioni manuali sono progettati per fornire un'eccellente capacità di cambio in presenza di basse temperature e una perfezionata protezione del cambio in condizioni di elevate temperature. Sono prevedibili miglioramenti nell'efficienza tra l'1 e il 5%. Le basi sintetiche impiegate possiedono un'eccezionale stabilità termica e forniscono la miglior membrana di resistenza disponibile. L'eccezionale combinazione di basi sintetiche e di additivi consente ai lubrificanti per trasmissioni Red Line di sostenere sforzi più elevati rispetto ai lubrificanti di origine minerale e altri sintetici. La stabilità di tali prodotti consente il loro utilizzo per periodi di tempo prolungati. MTL® può essere usato nella maggior parte delle trasmissioni manuali, sia nell'uso su pista che su quello stradale, senza che il produttore richieda la protezione aggiuntiva di un SAE 90 o la protezione dall'estrema pressione di un GL-5. In queste situazioni il MT – 90 (GL-4) o il 75W90NS (GL-5) doteranno l'auto di una buona capacità del cambio, di una buona compatibilità di sincronizzazione e di una protezione supplementare degli ingranaggi. I differenziali a slittamento limitato possono esigere il 75W90 Gear Oil per prevenire il battito dello slittamento limitato. 75W140NS è progettato per contribuire a ridurre il fremito nelle trasmissioni rumorose, consentendo inoltre una buona capacità di cambio in presenza di basse temperature. D4 ATF e High-Temp ATF fornisce la protezione del cambio del lubrificante per cambi GL-4 in un fluido per la trasmissione automatica, che è di gran lunga superiore all'ATF convenzionale. Tale protezione del cambio lo rende perfetto per lubrificare le trasmissioni automatiche ad alto rendimento. Il D4 ATF procura la migliore capacità di cambio in condizioni di basse temperature. MTL® fornisce una superiore protezione dal logoramento nella maggior parte delle trasmissioni manuali che necessitano dell'ATF: quest'ultimo può essere fondamentale nelle applicazioni da gara. In presenza di basse temperature, MTL® possiede caratteristiche equivalenti a quelle del petrolio ATF. Tutti i lubrificanti per trasmissioni Red Line forniscono un'ottima compatibilità con tutti i tipi di sincronizzatori.

Caratteristiche tipiche

	D4 ATF	High-Temp ATF	MTL®	MT90	75W90NS	75W140NS
Categoria						
API Service:	GL 4	GL 4	GL 4	GL 4	GL 5+	GL 5+
Utilizzo consigliato	: Dexron IIE/III Mercon, Mercon V	Dexron IIE/III Mercon				
Grado di viscosità:						
Grado SAE (Gear Oil)	70W80	75W80	70W80	75W90	75W90	75W140
Grado SAE (Engine Oil)	0W20	5W30	5W30	15W40		
Vis @ 100°C, cSt	7.5	10.0	10.6	15.6	15.6	26.9
Vis @ 40°C, cSt	34.0	53.9	56.2	90.0	94.5	179.2
Indice di viscosità	198	172	183	185	176	188
Vis Brookfield @ -40°C,						
Bilanciamento	52	175	120	320	400	1200
Perdita, °C	-60	-51	-50	-45	-45	-45
Perdita, °F	-76	-60	-58	-49	-49	-49
Punto di Infiammabilità, °C	225	238	232	240	221	216
Punto di Infiammabilità, °F	437	460	450	465	430	420