

**INFORMAZIONI TECNICHE****FLUIDI SINTETICI PER SOSPENSIONI**MARELLO & C. SNC – Strada Statale 31 Bis, sn 13039 Trino (VC) Tel. 0161/801477 Fax 0161/828240 [info@raceporter.com](mailto:info@raceporter.com)

Tali prodotti forniscono un'ottima stabilità di torsione: ciò significa che essi non si degradano con l'uso. Essi subiscono una minima alterazione con la temperatura e, rispetto ai fluidi per sospensioni tradizionali, forniranno, per un'identica viscosità, temperature operative inferiori. Essi possiedono inoltre una spumosità molto ridotta e offrono buone proprietà, sia di lubrificazione per le valvole di chiusura che di resistenza al logoramento. Possono essere mescolati insieme in qualsiasi proporzione per ottenere una viscosità intermedia. I fluidi ad elevato indice di viscosità sono più adatti all'impiego sulla forcella. Consultare i nostri dati tecnici per le caratteristiche peculiari.

**Red Line Like Water!™ Suspension Fluid**

Vis @ 100°C = 2.3 cSt  
Vis @ 40°C = 5.5 cSt  
Indice di Viscosità = 344  
Flash Point = 152°C (305°F)  
Pour Point = -15°C (5°F)  
Viscosità pari ad 1/3 di un 5Wt

**Red Line ExtraLight Suspension Fluid**

Vis @ 100°C = 4.0 cSt  
Vis @ 40°C = 9.8 cSt  
Indice di Viscosità = 402  
Flash Point = 152°C (305°F)  
Pour Point = -17°C (1°F)  
Viscosità pari a un 2.5Wt

**Red Line LightWeight Suspension Fluid**

Vis @ 100°C = 7.1 cSt  
Vis @ 40°C = 18.4 cSt  
Indice di Viscosità = 407  
Flash Point = 152°C (305°F)  
Pour Point = -21°C (-6°F)  
Viscosità pari a un 5Wt

**Red Line Medium Suspension Fluid**

Vis @ 100°C = 10.8 cSt  
Vis @ 40°C = 30.4 cSt  
Indice di Viscosità = 369  
Flash Point = 152°C (305°F)  
Pour Point = -22°C (-8°F)  
Viscosità pari a un 10Wt

**Red Line Heavy Suspension Fluid**

Vis @ 100°C = 16.0 cSt  
Vis @ 40°C = 66.8 cSt  
Indice di Viscosità = 256  
Flash Point = 180°C (356°F)  
Pour Point = <-50°C (<-60°F)  
Viscosità pari a un 30Wt